

Контроллеры TECH серии 32x OBD взаимодействуют с протоколами:

ISO 15765-4 CAN (11/500, 29/500, 11/250, 29/500)

ISO 9141-2

ISO 14230 (slow,fast)

ISO 15765-4 CAN

(11/500)
(29/500)
(11/250)
(29/250)

Для соединения с протоколами SAE J1850 VPW и SAE J1850 PWM необходимо использовать диагностический модуль SCANNER TECH-OBD

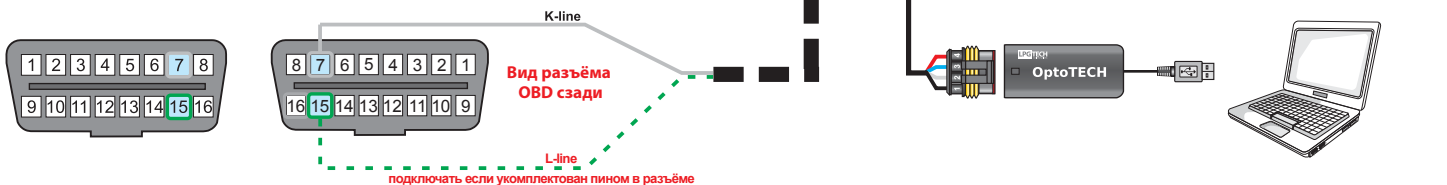


Соединение с трансмиссией CAN, основанное на протоколе ISO 15765 имеет сигнальные контакты в коннекторах 6 и 14.

К проводу из 6-ого коннектора припаиваем **белый** провод.

К проводу из 14-ого коннектора припаиваем **зеленый** провод.

ISO 9141-2 ISO 14230 SLOW FAST



Соединение с трансмиссией в соответствии с протоколом ISO 14230 и ISO 9141 имеет сигнальные контакты в коннекторах 7 и опционально 15.

К проводу, выходящему из 7-ого коннектора припаиваем **белый** провод.

Если имеется контакт в гнезде 15, то к проводу, выходящему из этого коннектора, припаиваем **зеленый** провод.

Контроллер TECH 32x OBD - схема подключения с OBD

LPGTECH
GAS INNOVATIONS

Контроллер TECH 32x OBD - характеристика



- Контроллер впрыска газа LPG/CNG
- Автоадаптация от параметров OBD двигателя
- Интеллектуальное автоматическое удаление ошибок
- Автоматическая коррекция времён впрыска газа LPG/CNG в реальном времени, на основании параметров, считанных с магистрали OBD бензинового контроллера.
- Возможность собирать данные в карты во время вождения без необходимости подключения к компьютеру.
- Функция сканера OBD – возможность считывать основные диагностические данные, настройки, а также загружать и удалять ошибки OBD.
- Обслуживание впрыска газа для 4/6/8 цилиндров – в

- зависимости от версии контроллера
- Возможность соединения контроллеров для обслуживания 16 цилиндров
- Алгоритм TECH + автоматическая система коррекции (адаптация)
- Конфигурационное программное обеспечение с опциями TECH и STANDARD
- Автодиагностика, обнаружение ошибок и неисправностей монтажа
- Полная защита от короткого замыкания и перегрузки
- Корпус из алюминия

Обслуживание протоколов CAN (11/500; 29/500; 11/250; 29/500), ISO 14230 slow, ISO 14230 fast, ISO 9141 при помощи тех же самых проводов. В некоторых моделях автомобилей из группы GM (General Motors) выступают протоколы трансмиссии SAE J1850 VPW/PWM. Для соединения с протоколами SAE J1850 VPW и SAE J1850 PWM необходимо использовать диагностический модуль **SCANNER TECH-OBD**

!!! ВНИМАНИЕ !!!

Автомобиль оборудован контроллером LPG с модулем OBD, чтобы его включить/выключить: на включенном зажигании придержите кнопку переключателя в течении 6 сек.

После монтажа установки необходимо приклеить предупреждающие наклейки:
1) около разъёма OBD
2) в отсеке двигателя